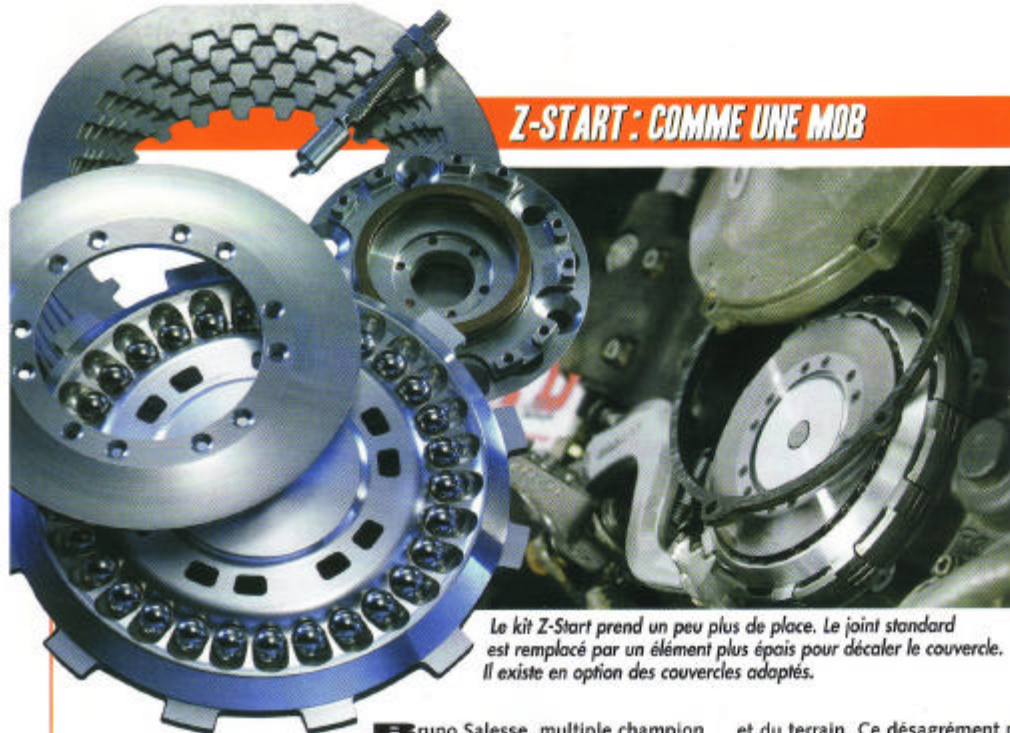


Z-START : COMME UNE MOB



Le kit Z-Start prend un peu plus de place. Le joint standard est remplacé par un élément plus épais pour décaler le couvercle. Il existe en option des couvercles adaptés.

Bruno Salesses, multiple champion de France de dragster en catégorie Pro Stock, est aussi endurance/loisirs à ses heures. En surfant sur le web, ce féru de mécanique constamment à la recherche du petit truc en plus tombe un jour sur le site américain Rekluse présentant un embrayage automatique à monter sur un moteur à embrayage classique. Ni une ni deux, il commande du matos et effectue un premier test. Le produit s'avère d'une redoutable efficacité et Bruno, en collaboration avec le magasin Atomic Moto, spécialisé dans le TT, décide de faire rentrer quelques exemplaires de cette trouvaille en France.

C'est quoi ?

Ce kit conserve la noix et la cloche d'origine. Plus de ressorts. Seul le plateau presseur est remplacé et des billes maintenues par un ressort de précontrainte sont logées sur la nouvelle pièce. Le fonctionnement est équivalent à un embrayage centrifuge. À l'accélération, les billes sont projetées à l'extérieur du logement, le ressort est comprimé et les disques sont plaqués les uns sur les autres. En décélérant, le Z-Start se débraye automatiquement. L'accroche de l'embrayage peut être plus ou moins rapide en jouant sur les rondelles de réglage de précontrainte ou sur le ressort lui-même. Sébastien Dupontroué, boss du magasin et enduriste passionné, a prévu deux machines pour le test. Une 250 Gas Gas et une 450, la Husky de Fred Weil. J'ai hâte de le tester sur un moteur à soupapes où les calages sont souvent un inconvénient. Le système prend un peu plus de place que l'élément standard et extérieurement, seul le joint de couvercle d'embrayage est remplacé par deux modèles plus épais (fournis avec le kit). Le couvercle légèrement décalé ne gêne pas. Voyons ce que ça donne en action.

Comment ça marche ?

Je recherche machinalement le point mort pour la mise en marche, une manœuvre inutile avec ce kit. J'actionne l'embrayage plus mou que d'habitude pour enclencher le rapport. Là aussi, ce n'est pas nécessaire. « Si tu veux, on peut même retirer le levier... » Merci Bruno, mais je préfère avoir encore un levier à toucher, question de feeling. J'accélère et c'est parti ! Les rapports passent sans encombre. Je freine, je m'arrête vitesse enclenchée et miracle, la moto ne cale pas. Je repars en deux et ça décolle sans brouter anormalement. Je renouvelle l'opération mais cette fois en troisième. On sent l'embrayage travailler mais la moto repart encore une fois sans peiner.

Sur la spéciale d'essai, c'est étonnant. Je soigne mes trajectoires en choisissant les bons rapports mais sans me soucier de l'embrayage. Arrêté au pied d'une grimpe, j'accélère en ayant choisi le bon rapport et ça grimpe tout seul. Fred est arrivé. Je vais pouvoir constater ce que ça donne sur le 4T. Là aussi, c'est impressionnant. En franchissement, je me loupe et la moto ne cale pas. Dans la spéciale, je vise les points de corde, je fais glisser l'arrière sans crainte du coup de piston et une fois la moto en ligne, j'ouvre les gaz. Trop fort ! Sur les freinages, le frein moteur du 4T a aussi nettement diminué. Je tombe, relève la moto et repart sans avoir calé. Seuls points faibles, les relances à l'embrayage qui ne sont pas franches. Apparemment, c'est réglable en fonction du pilote et du terrain. Ce désagrément peut donc être atténué. Attention aussi dans les descentes. Sans un filet de gaz, l'embrayage peut se mettre en roue libre. Heureusement, la gêne est minime comparée aux bienfaits du système. Le Z-Start facilite vraiment le pilotage d'un 4T. Les adeptes du franchissement auraient tort de s'en priver, pas vrai Fred ? Je m'arrête en troisième, discute le bout de gras avec le photographe et l'Husky repart sans problème sur le même rapport. Bluffant ! ■



Rando: cap sur le Var p. 86

Annuaire LE TREFFLE à 20 000 F.C.

Interviews
Mat Rebeaud
Stefan Merriman

Tests

Yamaha 250 YZF
l'avis des lecteurs!

KTM SX 85 - MX Only
la mini-bombe

Fantic 50 Caballero/
Beta 50 RR
l'enduro pour les kids

SPORT
Pichon/Tortelli out
Explication

PRATIQUE
Pilotages/ops
Notre guide des bons plans

MATOS
On a testé...
La boîte semi-automatique

Quel éclairage pour le Bol d'Herbe?